

Unità interne - Canalizzabile slim

6 TAGLIE DI POTENZA
2,20~7,20 kW

MODELLO SLIM
solo **200 mm** di altezza, **450 mm**
di profondità e **710 mm** di
larghezza (2,20~3,60 kW)

FILTRO RIPRESA D'ARIA ESCLUSO
POMPA SCARICO CONDENZA
ESCLUSA

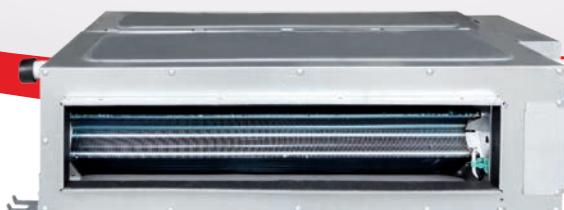
BASSO IMPATTO SONORO
solo 22 dB(A) per i modelli da 2,20
e 2,80 kW

FUNZIONE DI AUTODIAGNOSI
la manutenzione è più semplice

5 VELOCITÀ A SCELTA
La possibilità di impostare più di
una velocità di funzionamento
(auto, low, med, high, turbo)

CONTROLLI
filocomando incluso
telecomando opzionale (*necessario ricevitore
opzionale M-V-CI-IR-G*)

M-V-DSA-22~72-G



Modello			M-V-DSA-22-G	M-V-DSA-28-G	M-V-DSA-36-G	M-V-DSA-45-G	M-V-DSA-56-G	M-V-DSA-72-G
Resa	Raffrescamento	kW	2,20	2,80	3,60	4,50	5,60	7,20
	Riscaldamento	kW	2,50	3,20	4,00	5,00	6,30	8,00
Alimentazione elettrica		V/Ph/Hz	220-240/1/50	220-240/1/50	220-240/1/50	220-240/1/50	220-240/1/50	220-240/1/50
Assorbimento elettrico		W	25	25	30	35	45	50
Ventilatore	Tipo	-	centrifugo	centrifugo	centrifugo	centrifugo	centrifugo	centrifugo
	Numero	-	2	2	2	3	3	4
Portata aria		m ³ /h	450/400/320	450/400/320	550/450/340	750/660/540	850/700/610	1100/800/640
Prevalenza standard		Pa	0/15	0/15	0/15	0/15	0/15	0/15
Livello pressione sonora (1 m)		dB(A)	30/28/22	30/28/22	31/29/25	33/30/27	35/33/29	37/34/30
Connessioni frigorifere	Gas	pollici	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	5/8"	5/8"
	Liquido	pollici	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"
	Tipologia	-	cartella	cartella	cartella	cartella	cartella	cartella
Scarico condensa	Diametro esterno	mm	ø25	ø25	ø25	ø25	ø25	ø25
	Spessore	mm	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Pompa scarico condensa		-	non prevista	non prevista	non prevista	non prevista	non prevista	non prevista
Dimensioni (LxPxA)	Esterne	mm	710x450x200	710x450x200	710x450x200	1010x450x200	1010x450x200	1310x450x200
	Imballo	mm	1003x551x285	1003x551x285	1003x551x285	1303x551x285	1303x551x285	1603x551x285
Peso	Netto	kg	18,5	18,5	19,5	23,5	24,5	30,5
	Lordo	kg	22	22	23	28	29	36

**5 VELOCITÀ A SCELTA**

La possibilità di impostare più di una velocità di funzionamento (auto, low, med, high, turbo) permette di ottenere la temperatura desiderata minimizzando i tempi di raggiungimento del comfort interno e il rumore emesso dall'unità interna.